



Wózki widłowe Serii 7

Wózki elektryczne o udźwigu od 1.5 do 2.0 ton

B15/18/20T-7, B18/20TL-7



Lifting Your Dreams

SPECYFIKACJA OGÓLNA

CHARAKTERYSTYKA											
2	Model				B15T-7	B18T-7	B18TL-7	B20T-7	B20TL-7		
3	Udźwig	przy odległości środka ciężkości ładunku		kg	500	1750	1750	2000	2000		
4	Środek ciężkości ładunku			mm	500	500	500	500	500		
5	Rodzaj zasilania				Elektryczne (prąd zmienny)	Elektryczne (prąd zmienny)	Elektryczne (prąd zmienny)	Elektryczne (prąd zmienny)	Elektryczne (prąd zmienny)		
6	Rodzaj obsługi				Siedząc	Siedząc	Siedząc	Siedząc	Siedząc		
7	Rodzaj ogumienia	P : Pneumatyczne, E : Pełne miękkie, C : Amortyzujące			E, C	E, C	E, C	E, C	E, C		
8	Koła (x=napędowe)	Liczba kół z przodu / z tyłu			x 2 / 2	x 2 / 2	x 2 / 2	x 2 / 2	x 2 / 2		
WYMIARY											
9	Maksymalna wysokość wideł	z dwustopniowym masztem STD			mm	3300	3300	3300	3300		
10	Wolny skok wideł			mm	130	130	130	135	135		
12	Karetka wideł	Klasa ISO				KLASA II	KLASA II	KLASA II	KLASA II		
13	Widły	Grubość x szerokość x długość			mm	35 x 100 / 900	35 x 100 / 900	35 x 100 / 900	40 x 100 / 900	40 x 100 / 900	
		Rozstaw karetki wideł (min. x max.)			mm	240 x 905	240 x 905	240 x 905	240 x 905	240 x 905	
14	Pochylenie masztu	Do przodu / do tyłu			stopnie	5/7	5/7	5/7	5/7		
15	Wymiary całkowite	Odległość do czopa wideł			mm	1891	1991	2132	2029	2137	
16		Szerokość całkowita			mm	1090	1090	1090	1119	1119	
17		Wysokość masztu w stanie złożonym			mm	2000	2000	2000	2000	2000	
18		Wysokość masztu w stanie wysuniętym			mm	4345	4345	4345	4350	4350	
19		Wysokość klatki bezpieczeństwa			mm	2010	2010	20a0	2010	2010	
20	Wysokość fotela			mm	919	919	919	919 919	919		
	Zewnętrzny promień skrętu			mm	1515	1615	1756	1648	1756		
	Wewnętrzny promień skrętu			mm	0	0	0	0	0		
22	Środek momentu obciążenia	Środek osi napędowej do czopa wideł			mm	376	376	376	381	381	
23	Szerokość przestrzeni załadunkowej (Z paletami i prześwietem)	Paleta 1000 x 1200 umieszczona poprzecznie			mm	3216	3316	3457	3354	3462	
		Paleta 800 x 1200 umieszczona podłużnie			mm	3341	3441	3582	3479	3587	
OSIĄGI											
24	Prędkość	Jazda	Z ładunkiem / bez ładunku	km/go dz.	17 / 17	17 / 17	17 / 17	17 / 17	17 / 17		
25		Podnoszenie	Z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	400 / 600	400 / 600	400 / 600	400 / 600	400 / 600		
26		Opuszczanie	Z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450		
28	Maks. uciąż. zaczepu	Z ładunkiem przy 1.6 km/godz.			kg	1300	1300	1300	1300		
30	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień	Z ładunkiem przy 1.6 km/godz.			%	26	25	25	24	24	
MASY											
32	Masa całkowita	Wraz z minimalną masą akumulatora			kg	3028	3142	3333	3472	3333	
33	Nacisk na oś	Z ładunkiem, z przodu / z tyłu			kg	3988 / 540	4358 / 534	4372 / 712	4841 / 631	4769 / 564	
34		Bez ładunku, z przodu / z tyłu			kg	1495 / 1533	1530 / 1612	1635 / 1698	1623 / 1849	1635 / 1698	
PODWOZIE											
35	Liczba kół (z przodu / z tyłu)				2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2		
36	Ogumienie	Z przodu				18x7-8 ¹⁾	18x7-8 ¹⁾	18x7-8 ¹⁾	200x50-10 ¹⁾	200x50-10 ¹⁾	
37		Z tyłu				15x4.5-8 ²⁾	15x4.5-8 ²⁾	15x4.5-8 ²⁾	16x6-8 ²⁾	16x6-8 ²⁾	
38	Rozstaw osi	Dystans			mm	1323	1423	1554	1446	1545	
39	Rozstaw kół	Z przodu			mm	902	902	902	912	912	
		Z tyłu			mm	167	167	167	201	201	
40	Prześwit dolny	Z ładunkiem	minimalny		mm	86	86	86	86	86	
41			centralnie między osiami		mm	100	100	100	100	100	
42	Hamulce	Roboczy				Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	
43		Postojowy				Auto / elektr.	Auto / elektr.	Auto / elektr.	Auto / elektr.	Auto / elektr.	
UKŁAD NAPĘDOWY											
45	Akumulator	Typ				Kwasowo- ołowowy	Kwasowo- ołowowy	Kwasowo- ołowowy	Kwasowo- ołowowy	Kwasowo- ołowowy	
		Napięcie			V	48	48	48	48	48	
		Pojemność (pomiar w czasie 5 godz.)	Normalna	Typ BS		AH	440	510	600	585	600
				Typ DIN		AH	460	525	690	575	690
			Maks.	Typ BS		AH	575	690		690	
				Typ DIN		AH	500	625	750	625	750
		Wymiary komory akumulatora (dł. x szer. x wys.)			Normalna	mm	528 x 992 x 698	638 x 992 x 698	746 x 992 / 698	638 x 992 x 698	746 x 992 / 698
					Typ BS	mm	528 x 992 x 698	638 (608) ³⁾ x 992 x 698	-	638 (608) ³⁾ x 992 x 698	-
Typ DIN	mm				528 x 992 (842) ⁴⁾ x 698	638 x 992 (842) ⁴⁾ x 698	746 x 992 (842) ⁴⁾ x 698	638 x 992 (842) ⁴⁾ x 698	746 x 992 (842) ⁴⁾ x 698		
Masa min.			kg	700	800	1000	1000	1000			
47	Silniki elektryczne	Silnik jazdy przy S2 60 minut			kW	6.0 x 2	6.0 x 2	6.0 x 2	6.0 x 2	6.0 x 2	
48		Silnik podnoszenia przy S3 15%			kW	14	14	14	14	14	

54	Rodzaj sterowania	Napęd i hydraulika	Typ	MOSFET Falownik	MOSFET Falownik	MOSFET Falownik	MOSFET Falownik	MOSFET Falownik
55	Oś napędowa	Typ hamulców	Typ	Tarczowe, chłodzone olejem	Tarczowe, chłodzone olejem	Tarczowe, chłodzone olejem	Tarczowe, chłodzone olejem	Tarczowe, chłodzone olejem
57	Ciśnienie odciążające	Układ	kpa	17600	19900	19900	21600	21600
		Osprzęt	kpa	14000	14000	14000	14000	14000

1) Opcjonalnie: opony amortyzujące_18 x 7 - 12.12

2) Opcjonalnie: opony amortyzujące_15 x 6 - 11.25

3) Jeżeli operator stosuje akumulator typu BS (długość 608mm / pojemność 575, 630, 690 AH/ 5 godz.), należy zastosować dodatkowe akcesoria (zaślepki).

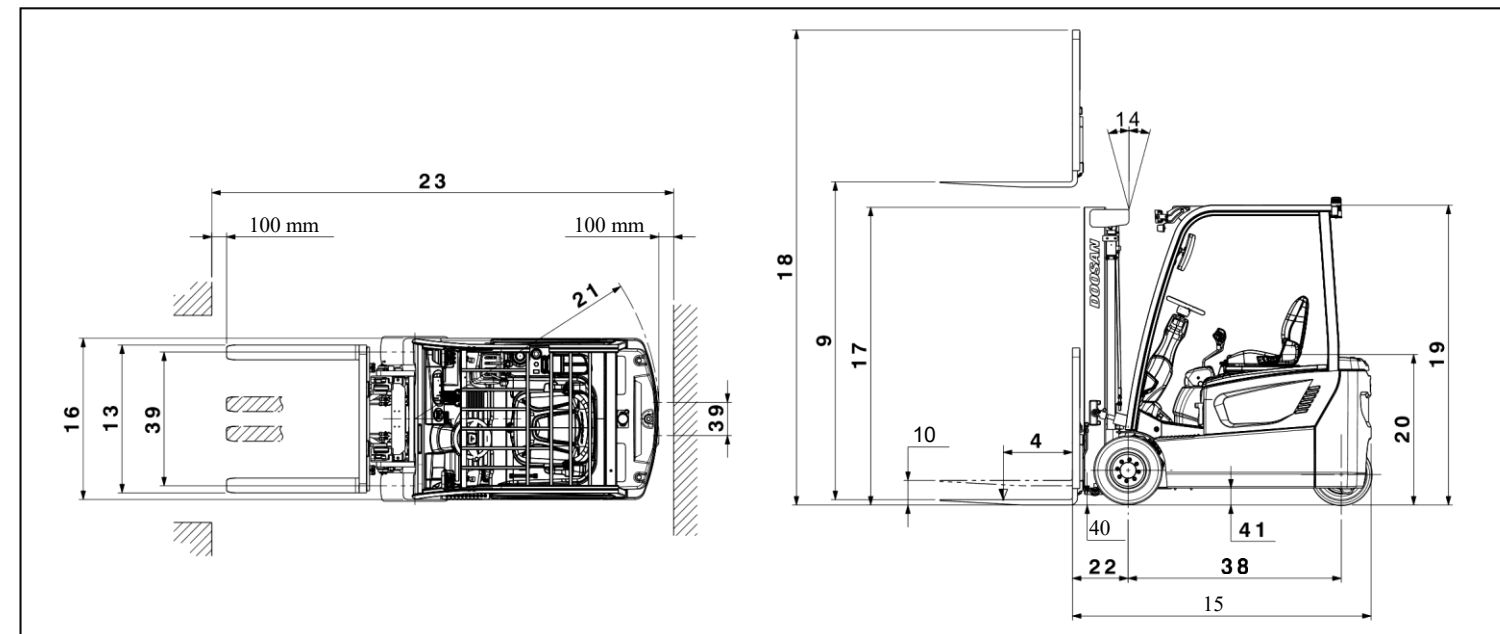
4) Jeżeli operator stosuje akumulator typu DIN (szerokość 842 mm) należy zastosować dodatkowe akcesoria (wspornik).

RYSUNEK GABARYTOWY

SPECYFIKACJA MASZTU I UDŹWIG NOMINALNY

B15T-7

Typ masztu	Maksymalna wysokość wiał	Maksymalna wysokość w stanie złożonym	Wysokość w stanie wysuniętym		Wolny skok wiał		Ogumienie pełne miękkie		Ogumienie amortyzujące	
			Z oparciem ładunku	Bez oparcia ładunku	Z oparciem ładunku	Bez oparcia ładunku	Kąt pochylenia	Udźwig	Kąt pochylenia	Udźwig
			mm	mm	mm	mm	Do przodu/do tyłu	Środek ciężkości 500mm	Do przodu/do tyłu	Środek ciężkości 500mm
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	stopnie	kg	stopnie	kg
STD	3000	2000	4045	3600	130	130	5/7	1500	5/7	1500
	3300	2150	4345	3900	130	130	5/7	1500	5/7	1500
	3500	2250	4545	4100	130	130	5/7	1500	5/7	1500
	3700	2350	4745	4300	130	130	5/7	1500	5/7	1500
	4000	2550	5045	4600	130	130	5/7	1500	5/7	1500
FF	4500	2800	5545	5100	130	130	5/7	1425	5/7	1450
	2700	1850	3745	3325	845	1265	5/5	1500	5/5	1500
	3000	2000	4045	3625	995	1415	5/5	1500	5/5	1500
FFT	3300	2150	4345	3925	145	1565	5/5	1500	5/5	1500
	4000	1880	5050	4630	875	1295	5/5	1450	5/5	1475
	4500	2045	5545	5125	1040	1460	5/5	1400	5/5	1425
	4750	2130	5795	5375	1125	1545	5/5	1350	5/5	1375
	5000	2245	6045	5625	1240	1660	5/5	1300	5/5	1350
	5500	2480	6550	6130	1475	1895	5/5	975	5/5	1275
	6000	2645	7045	6625	1640	2060	5/5	650	5/5	1225



B18T-7, B18TL-7

Typ masztu	Maksymalna wysokość wiał	Maksymalna wysokość w stanie złożonym	Wysokość w stanie wysuniętym		Wolny skok wiał		Ogumienie pełne miękkie		Ogumienie amortyzujące	
			Z oparciem ładunku	Bez oparcia ładunku	Z oparciem ładunku	Bez oparcia ładunku	Kąt pochylenia	Udźwig	Kąt pochylenia	Udźwig
			mm	mm	mm	mm	Do przodu/do tyłu	Środek ciężkości 500mm	Do przodu/do tyłu	Środek ciężkości 500mm
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	stopnie	kg	stopnie	kg
STD	3000	2000	4045	3600	130	130	5/7	1750	5/7	750
	3300	2150	4345	3900	130	130	5/7	1750	5/7	1750
	3500	2250	4545	4100	130	130	5/7	1750	5/7	1750
	3700	2350	4745	4300	130	130	5/7	1750	5/7	1750
	4000	2550	5045	4600	130	130	5/7	1750	5/7	1750
FF	4500	2800	5545	5100	130	130	5/7	1650	5/7	1650
	2700	1850	3745	3325	845	1265	5/5	1750	5/5	1750
	3000	2000	4045	3625	995	1415	5/5	1750	5/5	1750
FFT	3300	2150	4345	3925	1145	1565	5/5	1750	5/5	1750
	4000	1880	5050	4630	875	1295	5/5	1675	5/5	1700
	4500	2045	5545	5125	1040	1460	5/5	1600	5/5	1650
	4750	2130	5795	5375	1125	1545	5/5	1525	5/5	1625
	5000	2245	6045	5625	1240	1660	5/5	1400	5/5	1575
	5500	2480	6550	6130	1475	1895	5/5	1025	5/5	1500
	6000	2645	7045	6625	1640	2060	5/5	700	5/5	1400

Uwaga : Powyższe wartości udźwigu dotyczą standardowego podwozia bez przesuwu poziomego wiał.

Wartości podane w niniejszej karcie katalogowej zostały zaokrąglone. Wydajność może się różnić w zależności od warunków pracy. Z uwagi na ulepszanie produktów, specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

B20T-7, B20TL-7

Typ masztu	Maksymalna wysokość wideł	Maksymalna wysokość w stanie złożonym	Wysokość w stanie wysuniętym		Wolny skok wideł		Ogumienie pełne miękkie		Ogumienie amortyzujące	
			Z oparciem ładunku	Bez oparcia ładunku	Z oparciem ładunku	Bez oparcia ładunku	Kąt pochylenia	Udźwig	Kąt pochylenia	Udźwig
							Do przodu / to tyłu	Środek ciężkości 500mm	Do przodu / to tyłu	Środek ciężkości 500mm
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	stopnie	kg	stopnie	kg
STD	3000	2000	4050	3605	135	135	5/7	2000	5/7	2000
	3300	2150	4350	3905	135	135	5/7	2000	5/7	2000
	3500	2250	4550	4105	135	135	5/7	2000	5/7	2000
	3700	2350	4750	4305	135	135	5/7	2000	5/7	2000
	4000	2550	5050	4605	135	135	5/7	2000	5/7	2000
	4500	2800	5550	5105	135	135	5/7	1950	5/7	2000
FF	2700	1850	3750	3330	845	1265	5/5	2000	5/5	2000
	3000	2000	4050	3630	995	1415	5/5	2000	5/5	2000
	3300	2150	4350	3930	1145	1565	5/5	2000	5/5	2000
FFT	4000	1880	5055	4635	875	1295	5/5	1950	5/5	2000
	4500	2045	5550	5130	1040	1460	5/5	1875	5/5	1975
	4750	2130	5800	5380	1125	1545	5/5	1825	5/5	1925
	5000	2245	6050	5630	1240	1660	5/5	1800	5/5	1900
	5500	2480	6555	6135	1475	1895	5/5	1700	5/5	1800
	6000	2645	7050	6630	1640	2060	5/5	1575	5/5	1500

Uwaga : Powyższe wartości udźwigu dotyczą standardowego podwozia bez przesuwu bocznego.



AUTORYZOWANY PRZEDSTAWICIEL